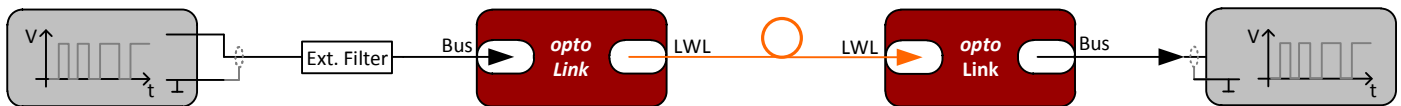


Skizze genereller Aufbau und Funktionsweise der *automotive link* Systeme:



Übertragungsstrecken:

- optoCAN-HS
- optoCAN-LS
- optoECAN
- optoFlex
- optoK-Line
- optoLIN
- optoPSI
- optoSPI
- optoSENT

Eigenschaften:

- 1MBit; Anschluss frei wählbar
- 125kBit; Anschluss frei wählbar
- 125kBit
- bis 10MBit
- 30kBaud; Anschluss frei wählbar
- 20kBit; Anschluss frei wählbar
- DC-200kHz; 50MS/s
- bis 1MBit
- DC-1MHz; 20MS/s

Geeignet u.a. für EMV-Tests auf Fahrzeug- und Komponentenebene:

- ISO 11451 (SF-Antenne, BCI, ...)
- ISO 11452 (SF-Antenne, Stripline, BCI, Magnetfeld, Mobilfunk, ...)
- ISO 10605 (ESD)
- ISO 7637 (Transienten)
- CISPR 25 (SA-Antenne, LISN, Stromspule, ...)
- MIL-STD, CE-Normen, ...